

## 須磨ポイントレース帆走指示書

### 1.規則

セーリング競技規則 2017-2020 (RRS) に定義された規則。

### 2.レースの日程

レースの日程は須磨ヨットクラブのホームページに掲載する。第 1 レースのスタート予告信号の発せられる時刻は午前 10 時 55 分とする。但し午後 2 時 30 分以降のスタートは行わない。艇長会議時に変更することがある。

### 3.クラス旗

クラス旗は次の通りとする。

- ① レーサークラス：ピンク
- ② ホワイトクラス：ホワイト

### 4.レースエリア及びレースコース

ラウンドブイコースレース：須磨沖防波堤灯台から 168 度方向 2800m の地点を中心とした半径 1300m の海域内とする。(別紙コース図参照)

ディスタンスコースレース：レース当日の艇長会議で発表する。

### 5.マーク

マークは原則としてオレンジ及びグリーンのブイを使用する。

### 6.スタート

- ① レースは規則 26 を用いる (予告信号はスタート信号の 5 分前)。
- ③ スタートラインはスターボードの端にあるレースコミッティ信号艇に須磨ヨットクラブ旗を掲揚したポールとポートの端のスタート・マークのコース側の間とする。
- ④ スタート信号後 4 分より後にスタートする艇は、審問なしに「スタートしなかった」と記録される。これは規則 A4 を変更している。

### 7.コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更する場合、コミッティーは新しいマークを設置し、実行出来れば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更でマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

### 8.フィニッシュ

フィニッシュラインはコミッティー信号艇のクラス旗を掲揚しているポールとその直近のマークの間とする。

フィニッシュするヨットは、フィニッシュラインがプロパーコースに対して開かれている側からフィニッシュしなければならない。

### 9.タイムリミット

ラウンドブイコースレースのタイムリミットは、各クラスのファースト・フィニッシュ艇

のフィニッシュ時刻の 30 分後とする。

ディスタンスレースのタイムリミットは当該レースの艇長会議においてそのつど発表する。

#### 10. コースの短縮

コースを短縮する場合には、コミッティボートに音響 2 声と共に S 旗を掲揚する。この場合、フィニッシュラインは、コミッティボートとその直近のマークとを結ぶ線とする。

#### 11. レースの中止

レースを中止する場合には、コミッティボートに N 旗を掲揚し、音響 3 声を発する。

#### 12. 抗議

抗議書はその日の最終レースで最終艇がフィニッシュしたとき、またはレースコミッティが本日これ以上のレースを行わないという信号を発したときの、いずれか遅い方から 1 時間以内に提出しなければならない。

#### 13. 安全規定

① 出廷申告してもスタートしない艇、及びレースからリタイアした艇は直ちにレース本部に連絡しなければならない。電話又は無線による時は必ず艇の責任者が行き、第 3 者に伝言を託してはならない。

##### ② 個人用浮揚用具

- 艇には [OSR 付則 B インショアレース用特別規定] 5.01. 1 及び OSR 国内規定に規定された個人用浮揚具を装備すること。
- JSAF 非登録艇の場合は、「小型船舶安全規定に規定する小型船舶用救命胴衣（認証・桜マーク付き）でなければならない。
- 個人用浮揚具はレースのためハーバーエリアから出港後、レース終了後ハーバーエリアに帰港する間、着用しなければならない。また全ての着衣の上に装着しなければならない。これらに違反している艇を目撃した場合、レース委員会またはプロテスト委員会は警告を発する場合がある。
- 携帯電話  
艇は、レース海域で使用できる 2 台以上の携帯電話を携行しなければならない。

#### 14. その他

帆走指示書に記載されていない得点方法および参加各艇の義務は、ポイントレース実施要項に記載する。

須磨ヨットクラブレース委員会

2019 年度